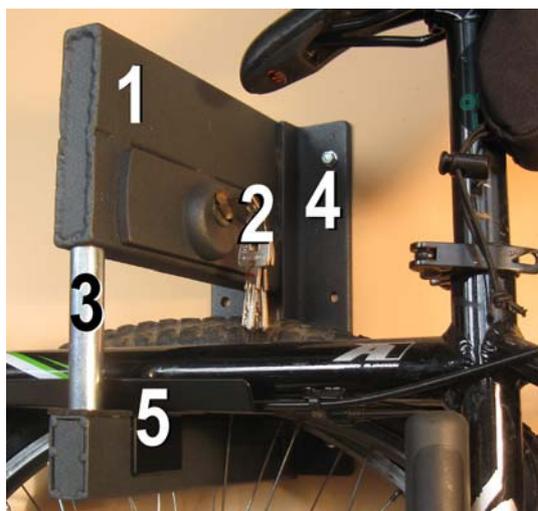


5. ISTRUZIONI DI MONTAGGIO, USO E MANUTENZIONE.

Dopo aver ricevuto la confezione, abbiate cura di verificarne subito integrità e completezza: ogni pacco include: n. 1 Wallock (nella foto: 1), n. 3 chiavi, n. 1 supporto antigraffio per telaio (5), n. 6 tasselli speciali antistrappo per muro standard (4). Utensili necessari, non inclusi nella confezione: metro snodabile, matita, trapano **CE** con punta ϕ mm. 10 adatta al muro, chiave testa esagonale del 15, martello.

Persone necessarie all'installazione: una, con buona abilità manuale; tempo indicativo: 15'. Utilizzare guanti, occhiali e dispositivi di protezione a norma ed accertarsi che l'area di lavoro sia in sicurezza.

Prima di procedere all'installazione, leggere attentamente e per intero le istruzioni di montaggio; in caso di incomprensioni o dubbi, contattate OLM. Wallock può essere installato solo in locali coperti ed asciutti.



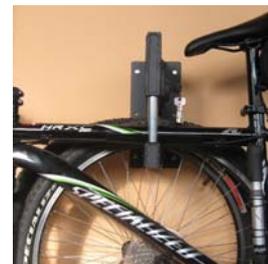
1. Verificare il funzionamento di ciascuna chiave con la serratura, avendo cura di tenere il Wallock in posizione verticale (come in foto), provando sia in posizione aperta che chiusa. Non forzare mai il movimento della serratura contro il perno.
2. Individuare con molta cura la posizione più adatta per l'applicazione, sia con riferimento al muro più robusto (nei box è di solito quello sul fondo) e perfettamente liscio, sia soprattutto l'altezza da terra, in funzione delle dimensioni della bicicletta e di come si intende usare il Wallock (con bicicletta a terra o appesa); attenzione: una volta installato...non si sposta più!

3. Segnate quindi a muro con una matita i 6 fori, usando il Wallock come riferimento, per poi forare: verificate che non siano presenti cavi, tubi o canaline anche murate.

4. Solo a questo punto è possibile iniziare l'installazione vera e propria. Forate il muro in corrispondenza dei segni fatti a matita;



Bicicletta a terra



Bicicletta sospesa

posizionate nei buchi il corpo dei tasselli (senza la "testa"), quindi posizionatevi sopra il Wallock ed infilate prima le ranelle e poi le teste dei tasselli. Controllate quindi che il Wallock sia in verticale, come da foto e perfettamente in piano (senza dislivelli sul muro); chiudere quindi i tasselli a mano, senza forzare, procedendo "ad incrocio": primo in alto a sinistra, ultimo in basso a destra ecc.

5. Dopo aver aperto il perno (3), posizionate la bicicletta ed anche le ruote nel Wallock, come sarà poi una volta ultimata l'installazione, a terra o sospesa sul supporto gommato (5), simulandone il normale uso, serratura compresa. Verificate con molta cura la posizione: Wallock, una volta installato, non si sposta!

6. Togliete la bicicletta e con la chiave chiudete con maggiore forza i tasselli, sempre procedendo "ad incrocio". **ATTENZIONE: un serraggio asimmetrico o non perfettamente in piano potrebbe disallineare e bloccare il perno!** Prima di rimuovere con il martello le teste antistrappo dei tasselli, suggeriamo di attendere alcuni giorni ed utilizzi del Wallock per verificare che sia stato opportunamente installato; infine, rimuovere le teste dei tasselli.

Manutenzione: non è necessaria una specifica manutenzione, ma si consiglia di lubrificare la serratura una volta all'anno con prodotti specifici, facilmente reperibili in ferramenta.

Precauzioni d'uso: mai forzare la serratura contro il perno o nel suo movimento; se si appendono la bicicletta e le ruote, procedere solo se in sicurezza e senza che siano possibili cadute.